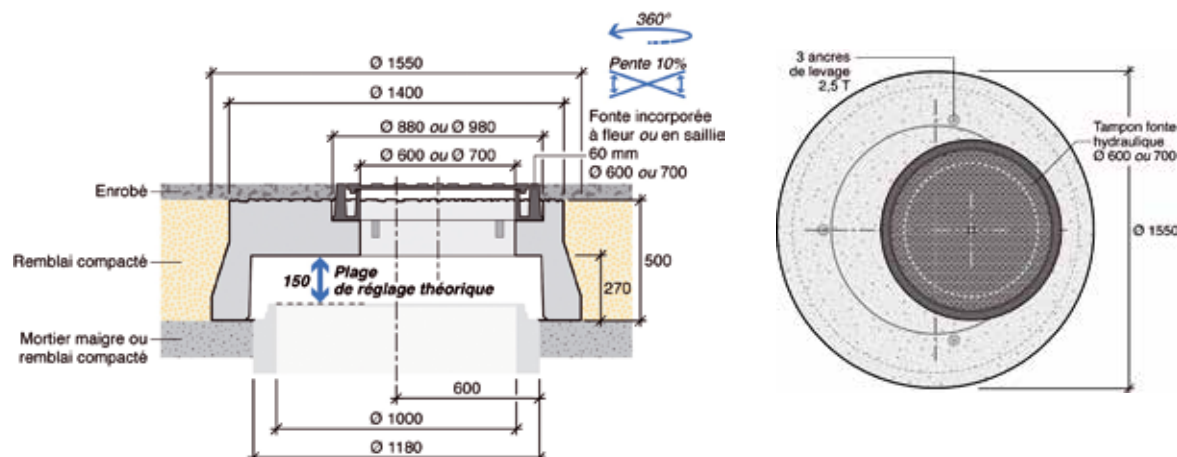


DALLE DE RÉGLAGE ALTIMÉTRIQUE DN1000

DUVERDIER SOLUTIONS


DN1000

Dalle altimétrique DN1000 STRADIFOND posée sur remblai avec réglage altimétrique pour des implantations en trafic lourd D400/E600/F900 sur regards de visite DN1000.


ELEMENTS

Fonds hydrauliques

Eléments droits

Eléments de fermeture

POINTS FORTS

- Désolidarisée de la colonne
- Orientable à 360°
- Plaque de réglage de 150 mm
- Tampon intégré au coulage
- Inclinaison 10%

Caractéristiques de l'élément de fermeture

- Dalle de répartition avec plaque de réglage altimétrique dites de désolidarisation pour élément de regard DN1000 avec une ouverture DN600 ou DN700.
- Dalle de répartition posée sur remblai et désolidarisée de la colonne.
- Ouverture de passage DN600 ou DN700 selon classe de résistance D400 / E600 / F900 sur commande.
- Trou d'homme excentré pour faciliter la descente dans le regard.
- Intégration au coulage de la pièce d'un tampon fonte selon exigences et contraintes de circulations exigées par le CCTP.
- Surface supérieure non lisse en saillie pour une meilleure adhérence de l'enrobé.
- Orientation à 360° de la dalle sur élément droit pour respecter l'ouverture du tampon en fonction du sens de circulation et de la sécurité lors de l'ouverture du tampon fonte.
- Réglage à la cote tn de 50 mm à 150 mm avec l'élément droit lors de la pose.
- Réglage de l'inclinaison de la dalle en fonction d'une pente de terrain de 10 % ou de 6°.
- Résistance Classe E600 / F900 sur étude et commande.

Options

- Scellement du tampon en usine en saillie de 60 mm ou à fleur de sol sur commande.
- Joint de propreté entre l'élément droit et la dalle de désolidarisation sur étude et commande.

Mise en œuvre

- Mise en œuvre selon Fascicule 70.
- Pente de 10 % pour assurer une épaisseur d'enrobé suffisante.

Manutention

- Manutention par mains de levage, par pince universelle mécanique ou hydraulique.
- Dalle équipée de 3 ancrs pour mains de levage 2.5 t.

- Permet une mise en service rapide et immédiate.
- Idéale pour les réseaux sous trafic intense de type D400/E600 et F900 (ports, aéroports, rond-point, réseaux routiers...).
- Posée sur un remblai compacté, la dalle altimétrique est désolidarisée de la colonne pour la pérennité de l'ouvrage.
- Fortement recommandée pour les charges Voiries Lourdes (ports, aéroports et zones à fortes sollicitations ex. ronds-point...).
- Le scellement du tampon en usine garantit la pérennité du scellement quelles que soit les sollicitations de trafic.

