

La voirie du parking de l'hypermarché Carrefour d'Evreux réalisée avec la nouvelle solution prête à poser et esthétique du caniveau hydraulique URBAN-I® bénéficiant de la haute résistance d'un modèle de type I



Objectif : extension de la voirie d'un site commercial hautement circulé et accroissement de ses surfaces imperméabilisées

L'hypermarché Carrefour d'Evreux cherchait à s'étendre, tout en augmentant la surface de son parking, pour accueillir plus de visiteurs. Pour faire face à un accroissement de ses surfaces imperméabilisées, il était donc primordial de prendre en compte ce besoin dans les plans d'extension. Ce parking amené à être hautement circulé, avait conduit le maître d'ouvrage à opter pour des caniveaux HRI, Haute Résistance Intégrée.

Solution : un caniveau alliant haute résistance intégrée et valeur ajoutée esthétique

STRADAL VRD & GÉNIE-CIVIL a finalement proposé une alternative avec son nouveau Caniveau URBAN-I permettant d'allier haute résistance intégrée et esthétique, grâce à une grille travaillée toute en finesse et un aspect PMR. Alors que cette nouvelle solution est encore peu connue, elle a malgré tout réussi à séduire le maître d'ouvrage pour l'extension de son site d'Evreux et constituera pour STRADAL **une vitrine de ce savoir-faire pour de futurs projets de centres urbains ou de zones de stockage de négoce.**



Plus chantier : un système de type I ne requérant aucun calage béton latéral au contraire d'un système de type M

L'URBAN-I, avec seulement 1 mètre de long a permis de faciliter l'installation dans un site à la place limitée, mais aussi d'offrir plus d'esthétisme sur les zones de stockage. De type I conforme à la norme NF EN 1433 et grâce à son système d'auto-résistance intégrée, le caniveau URBAN-I ne nécessite aucun calage béton latéral au contraire des caniveaux de type M.

Cette capacité est un atout majeur pour la pose. Habituellement, une fois le fond de forme classiquement réalisé, le caniveau haute résistance est posé et doit être coulé dans du béton pour apporter sa résistance finale, alors qu'URBAN-I, sans cette obligation de calage latéral, offre **une résistance intégrée DN400 de part son poids, sa géométrie et son architecture interne.** Il suffit juste de remblayer et de compacter la tranchée de façon classique. C'est **un gain de temps très important car, sans la contrainte du temps de séchage du béton, la remise en circulation peut se faire rapidement.** Il est également possible aux engins de travaux d'y rouler sans risque. De plus, cet atout évite la présence d'un camion toupie et du personnel nécessaire au bétonnage de la tranchée. **C'est aussi STRADAL qui garantit la résistance intégrée et non l'entreprise de pose, via le bétonnage.**

Ce caniveau autoporteur de 200 mm de largeur utile intérieure, autorise donc des cadences de pose très élevées, d'autant que **l'emboîtement mâle femelle est simple à mettre en œuvre.** La grille en fonte, réalisée par un partenaire français, est boulonnée sur le caniveau, en usine, avec une clé dynamométrique afin d'appliquer le couple de serrage optimum.

Plus vie de l'ouvrage : une accessibilité PMR et une pérennité garantie

Pensé exclusivement pour l'aménagement urbain, le caniveau URBAN-I est doté d'une grille au profil inédit **offrant une accessibilité à tous les usagers, conforme aux exigences PMR avec une largeur d'ouverture de 18 mm et offre une pérennité à l'épreuve du temps et des sollicitations diverses.**



Fiche technique

Maître d'ouvrage : Carrefour

Entreprise générale : Eurovia

252 mètres linéaires de caniveaux URBAN-I

Début des travaux :

Fin du chantier :



Crédit photos :

Focus sur le nouveau caniveau hydraulique URBAN-I



Spécialement élaborée pour s'intégrer harmonieusement dans tous les environnements urbains, **son profil de grille design se décline dans tous les coloris imaginables** (avec une peinture résistante à la corrosion et aux intempéries) pour transformer le caniveau en véritable mobilier urbain. La haute résistance de **la grille en fonte GJ 600-10 « nouvelle génération »** permet **une résistance à la rupture jusqu'à 600 mpa et une limite élastique exceptionnelle jusqu'à 470 mpa**). Grâce à la finesse de ses barreaux, URBAN-I® offre aussi **des surfaces d'absorption importantes, jusqu'à 1860 cm²**. Ce produit novateur vient compléter la gamme de caniveaux hydrauliques en béton préfabriqué à grilles de type I développée par STRADAL pour répondre à toutes les spécificités de la collecte des eaux. Ils sont **conçus pour résister à toutes les sollicitations et sont déclinés en 6 classes de résistance**, à choisir en fonction du domaine d'utilisation et des lieux d'installation.

30 ans d'expertise et d'innovation au service de l'aménagement des espaces publics et urbains et des infrastructures de réseaux

Marque du groupe international CRH, STRADAL, leader de la préfabrication béton au service des travaux publics, est devenu une vitrine du savoir-faire français pour aménager les espaces publics et urbains et les infrastructures de réseaux. STRADAL VRD & Génie-Civil représente un chiffre d'affaires de 80 millions d'euros et regroupe six spécialités pour répondre à l'ensemble des problématiques environnementales et économiques des donneurs d'ordre : Réseaux d'assainissement, Collecte et gestion des eaux pluviales, Traitement des eaux pluviales et usées, Aménagements urbains, Énergie et réseaux secs, Génie civil routier et transport. Ses solutions standard ou sur-mesure, garanties et contrôlées par des labels de qualité, apportent à chacun des projets la réponse technologique la mieux appropriée, en intégrant en amont une vision globale de l'environnement et des contraintes techniques et réglementaires inhérentes à chaque chantier. L'entreprise, soutenue par un important pôle de recherche et de développement, innove en permanence pour améliorer et optimiser une offre complète de solutions durables, conçues et fabriquées dans ses 11 usines, réparties sur tout le territoire, au plus près de la demande. www.stradal-vrd.fr

Service de presse : Patricia Desmerger - CAMPAGNE

01 42 02 45 44 - 06 07 47 34 77 patricia.desmerger@orange.fr

@patdesmerger - f : campagne-press - in : fr.linkedin.com/in/patdesmerger